

Nahverkehrsplan Planungsstand Werne

1. Ortsbeschreibung und räumliche Ausgangsbedingungen

Relevante statische Daten (Quelle: IT.NRW, Stand Ende 2022):

- Bevölkerung: 29.680 Einwohner (Rang 6 im Kreis Unna)
- Fläche: 76.14 km² (Rang 2 im Kreis Unna)
- Dichte: 390 Einwohner je km² (Rang 9 im Kreis Unna)

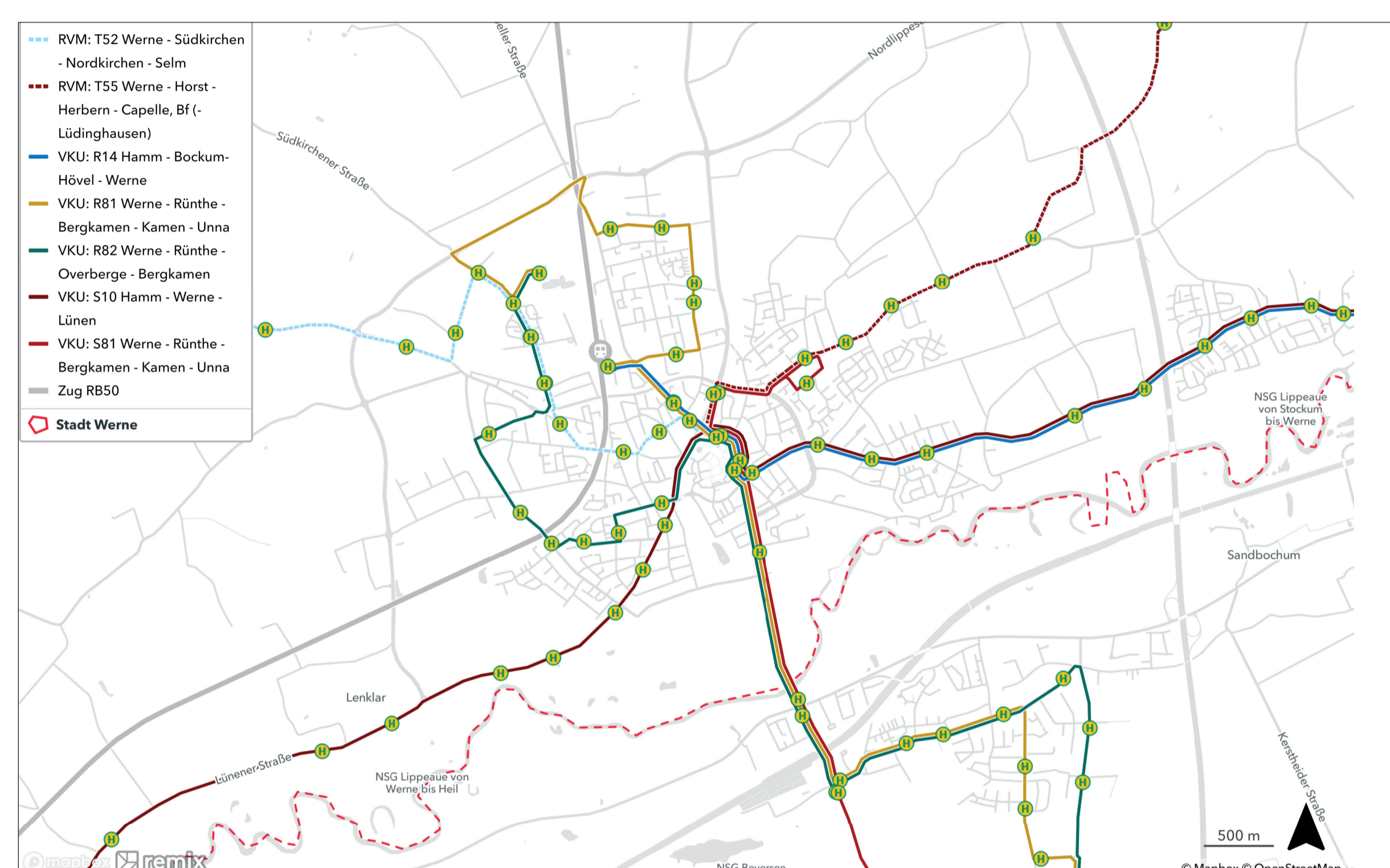
verkehrlich spezifische Ausgangsbedingungen:

- Anbindung an den SPNV über Werne, Bf.
- Barrierewirkungen durch die Bahn

Siedlungscharakteristik:

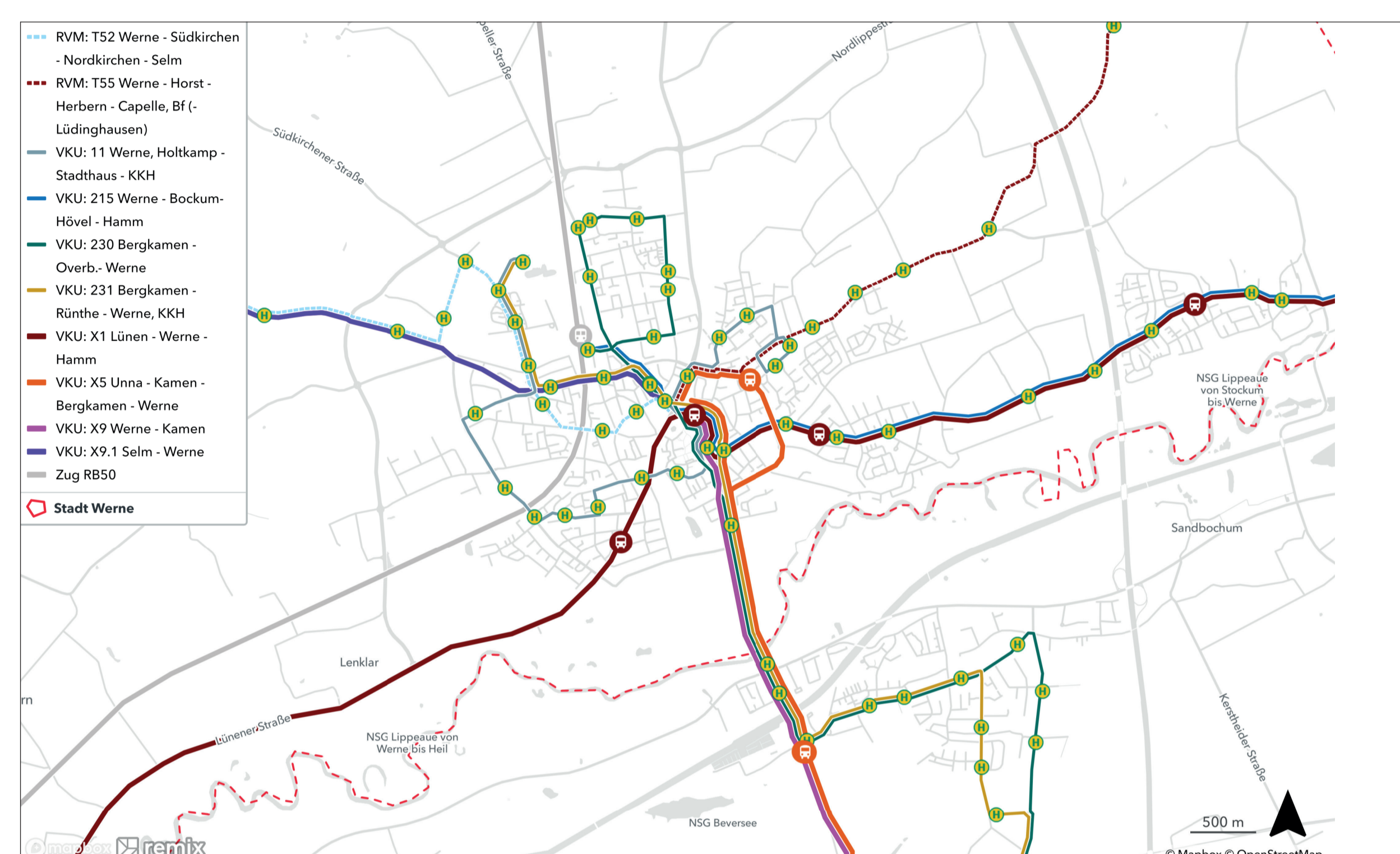
- kompakte Bebauung Werne Mitte
- dezentraler kompakter Ortsteil (Stockum)
- ländliche Regionen (Ehringhausen, Varnhövel, Lenklar, Langern, Schmintrup, Horst, Wessel)

2. Liniennetz Status quo



- SchnellBus-Linien nach Lünen, Hamm sowie nach Bergkamen, Kamen und Unna
- Zentrale Haltestelle: Stadthaus, liegt nicht am Bahnhof
- Anschlüsse auf SPNV am Bahnhof Werne wegen unterschiedlicher Zeitlagen der Züge nicht optimal (gute Anschlüsse von und nach Dortmund)
- innerstädtische Busverbindungen in der Regel nur im 60-Min.-Takt (Ausnahmen Werne, Krankenhaus u. Stockum)
- 20/40 Min.-Takt nach Hamm von allen Haltestellen zwischen Werne und Stockum
- Verbindung Stadtmitte – Krankenhaus alternierend alle 30 Minuten
- Erschließungswirkung: 83%

3. Planungsstand Zielnetz



- schnelle X-Buslinien nach Selm, Lünen, Hamm, Bergkamen, Kamen
- ergänzende Regionallinie nach Hamm und Bergkamen
- nur noch 1 Fahrtmöglichkeit pro Stunde nach Hamm/Werne von Haltestellen der Regionallinien
- keine Anschlüsse von und zur Bahn am Bahnhof Werne in und aus Richtung Rünthe
- Stadtlinie zwischen Krankenhaus, Stadtmitte, Goerdelerstr. und Holtkamp
- Bedienung der Zwischenhaltestellen auf der Lünener Straße entfällt
- Erschließungswirkung: 83%

4. Wünsche und Äußerungen seitens der Kommune

- Anbindung Surfworld
 - z.T. erledigt: Weiterhin periphere Anbindung über Haltestelle Zeche Werne – aus Sicht der Nahverkehrsplanung ausreichend → Stichfahrt nicht zielführend.
- Anbindung Amazon-Standort bzw. Logistikzentrum
 - Erledigt: Amazon-Standort wird weiterhin angebunden (zu den Schichtzeiten). → Handlungsbedarf, da über 1.200 Wege am Standort Wahrbrink