

Nahverkehrsplan Planungsstand Unna

1. Ortsbeschreibung und räumliche Ausgangsbedingungen

Relevante statische Daten (Quelle: IT.NRW, Stand Ende 2022):

- Bevölkerung: 60.892 Einwohner (Rang 2 im Kreis Unna)
- Fläche: 88.56 km² (Rang 1 im Kreis Unna)
- Dichte: 688 Einwohner je km² (Rang 6 im Kreis Unna)

Siedlungscharakteristik:

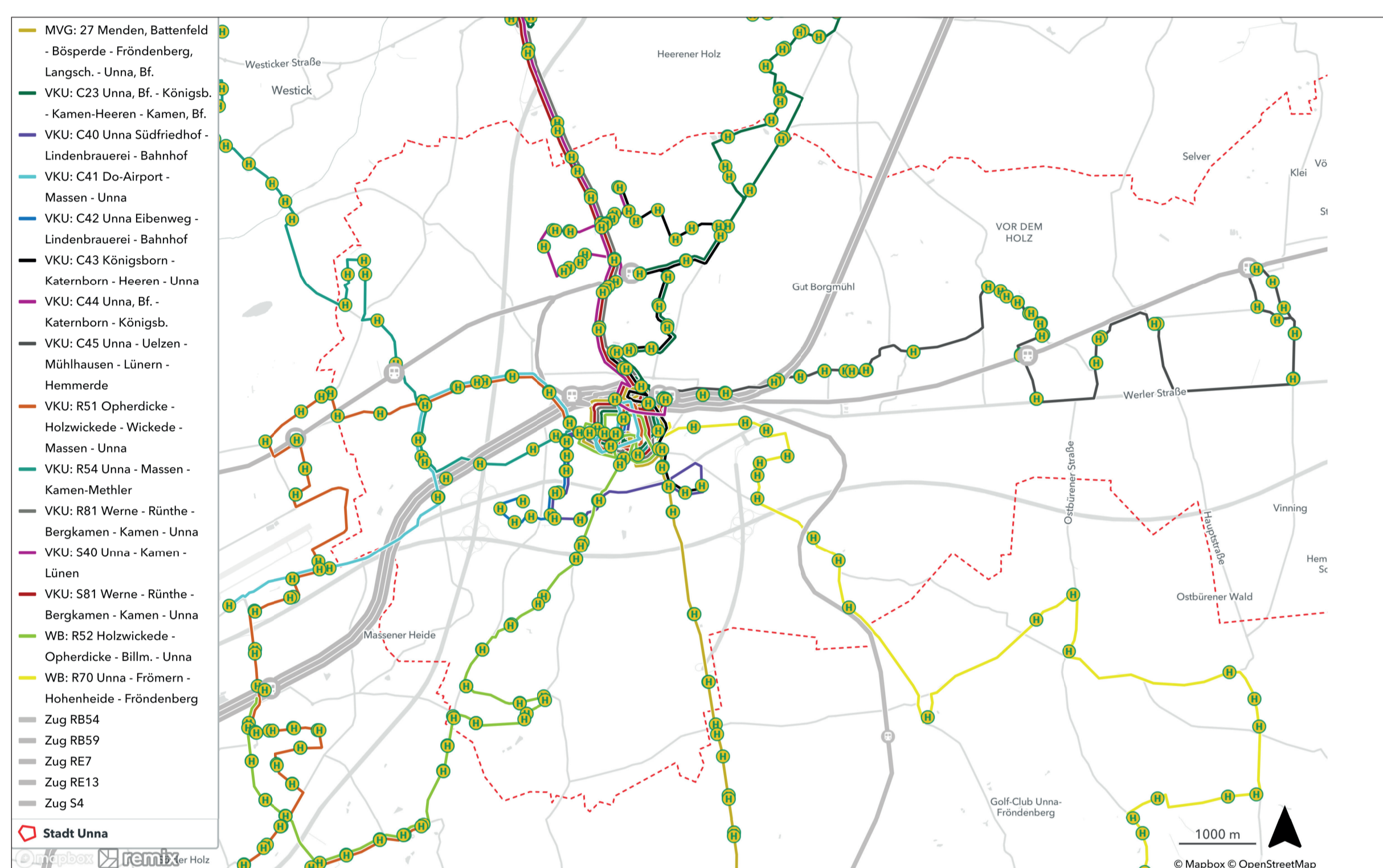
- kompakte und zusammenhängende Ortsteile (Unna, Königsborn, Gartenvorstadt und Massen)
- dezentrale Ortsteile (Hemmerde, Lünern, Billmerich, Uelzen, Mühlhausen)
- flächenmäßig größte Kommune des Kreises → flächenhafte Erschließung aller Siedlungsbereiche erschwert

- ländlich geprägtes Siedlungsband im Osten → kleinere Ortsteile mit geringer Einwohnerdichte

verkehrlich spezifische Ausgangsbedingungen:

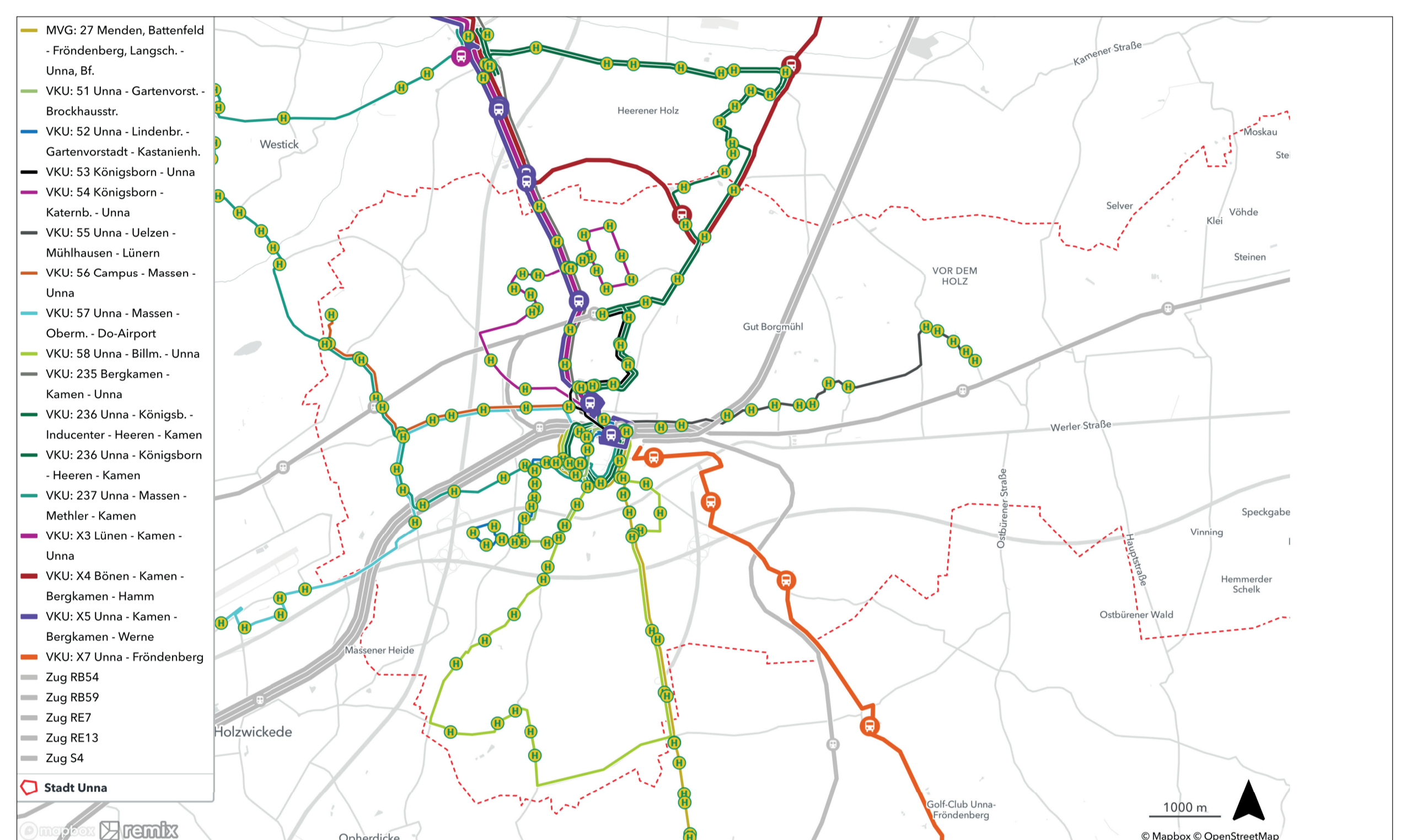
- Anbindung an den SPNV über die Bahnstationen Unna, Königsborn, Massen, Unna-West, Lünern und Hemmerde
- Barrierewirkungen durch Bahnstrecken und Autobahnen
- Ring Unna im Einrichtungsbetrieb → Haltestellen an zentrumsabgewandter Seite
- Tempolimit 30 km/h der auf das Stadtzentrum ausgerichteten Achsen

2. Liniennetz Status quo



- Regional- und Schnellbusverbindungen nach Kamen, Bergkamen, Werne, Lünen, Menden, Fröndenberg und Holzwickede
- R81 und S81 bilden zwischen Kamen und Unna einen 15-Min.-Takt. plus S40 alle 60 Minuten
- Feinerschließung in Königsborn über C23, C43 und C44
- fehlende Akzeptanz der Bewohner in Königsborn in Bezug auf ÖPNV aufgrund der Straßensituation
- Anschlussknoten C23/C43/C44 mit S4 am Bf. Königsborn
- 30 Minuten-Takt nach Massen über C41 und R51
- 20/40 Min.-Takt zur Gartenvorstadt mit Linien C40 und C42
- Erschließung der Ostgemeinden über Stundentaktlinie C45 und RB59 (Lünern, Hemmerde)
- TaxiBus-Linien zur Erschließung der kleineren Ortsteile und ländlichen Bereiche
- Erschließungswirkung: 95%

3. Planungsstand Zielnetz



- X-Bus-Linien X3, X5, X7 bieten umsteigefrei schnelle Verbindungen nach Kamen, Lünen, Bergkamen, Werne und Fröndenberg
- kein sauberer 15-Min.-Takt mehr auf der Achse nach Kamen (30-Min.-Takt X-Bus zeitversetzt zum 30-Min-Takt Regionallinie)
- direktere Busverbindung zwischen Unna und Holzwickede über Dortmund Flughafen ohne Fahrten über Dortmund-Wickede (weiterhin mit S4 möglich)
- zum 15-Min.-Takt auf S4 fahren die Busse zwischen Königsborn und Unna ebenfalls im 15 Min.-Takt
- Anbindung der Wohnbereiche an der Hansastrasse im 30-Min.-Takt statt Linienführung über Mühlenstraße
- Feinerschließung Königsborn durch Kleinbuslinie (Ersatz für C43, C44)
- Buslinie über Südfriedhof nach Billmerich, zeitversetzt 2. Linie nach Billmerich über Hertinger Str. (abhängig von Konzessionierung WB-Linien in 2026)
- Stadtbus in d. Buderuskolonie
- Bus nach Methler und weiter nach Kamen beschleunigt
- Buslinie in die Ostgemeinden verkehrt nur noch bis Lünern
- Erschließungswirkung: 90%

4. Wünsche und Äußerungen seitens der Kommune

- Verbesserung Busverbindung östliche Ortsteile, insbesondere am Wochenende
 - Weiterhin offen: Erschließung östliche Ortsteile v.a. über den SPNV, erweitertes Busangebot unwirtschaftlich → da RB59 für den innerörtlichen Verkehr als Daseinsvorsorge dient → potentieller Kommunalverkehr
- Optimierung des ÖPNV-Angebots in den städtischen Gewerbegebieten (insbesondere Unna-Ost und Unna/Kamen)
 - allgemein: kein Gewerbegebiet in Unna kommt auf mindestens 1.200 Wege → Erschließung der Gewerbegebiete dann, wenn es auf den geplanten Linienwegen möglich ist
 - z.T. erledigt: Einbindung Unna/Kamen (Haltestelle Kamen-Karree), Unna-Ost und Indu-Center Nord in das X-Bus-Netz. Linienweg im Gewerbegebiet Unna-Ost gestrafft.
- Lösung der Problempunkte in Königsborn
 - Erledigt → neue Führung Stadtbuslinie Königsborn/Katernborn (Kleinbus)