

# Nahverkehrsplan Planungsstand Selm

## 1. Ortsbeschreibung und räumliche Ausgangsbedingungen

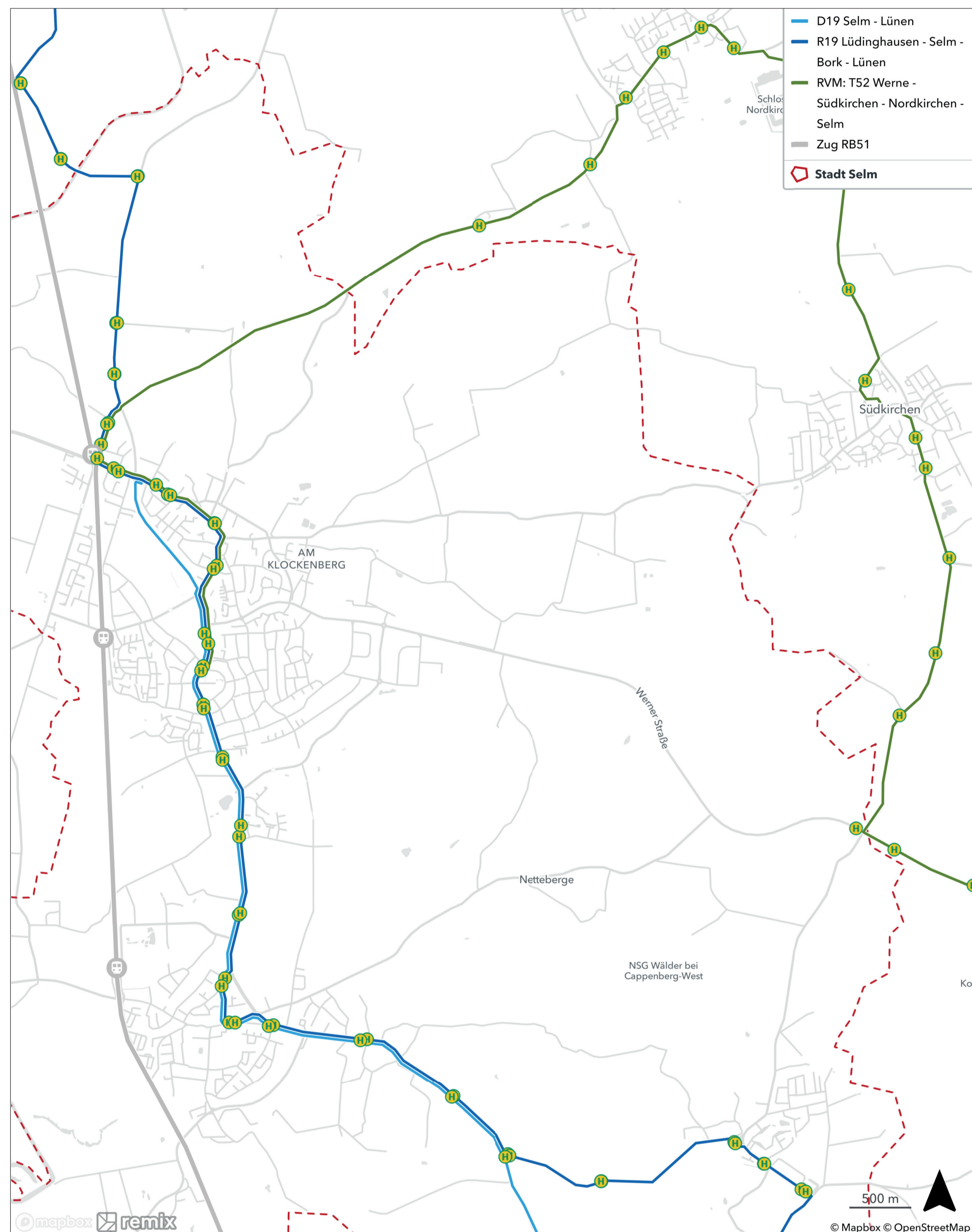
Relevante statische Daten (Quelle: IT.NRW, Stand Ende 2022):

- Bevölkerung: 26.163 Einwohner (Rang 7 im Kreis Unna)
- Fläche: 60.41 km<sup>2</sup> (Rang 3 im Kreis Unna)
- Dichte: 433 Einwohner je km<sup>2</sup> (Rang 8 im Kreis Unna)

Siedlungscharakteristik:

- kompakte Ortsteile (Selm, Bork und Cappenberg)
- ländlich geprägte Gebiete mit geringer Einwohnerdichte

## 2. Liniennetz Status quo



- R19 Lüdinghausen – Selm – Lünen bindet Hauptsiedlungsbe-  
reiche Selm, Bork u. Cappenberg an
- geradlinige Linienführung über Kreisstraße ermöglicht keine  
ausreichende Erschließung der Wohngebiete
- Linie D19 verdichtet das Fahrtenangebot zwischen Selm und  
Bork zeitweise zu einem 20/40-Min.-Takt und bietet schnelle  
Busverbindung nach Lünen
- SPNV an den Stationen Selm, Beifang und Bork sowie über  
Busverbindungen zum Hbf. Lünen
- Erschließungswirkung: 50%

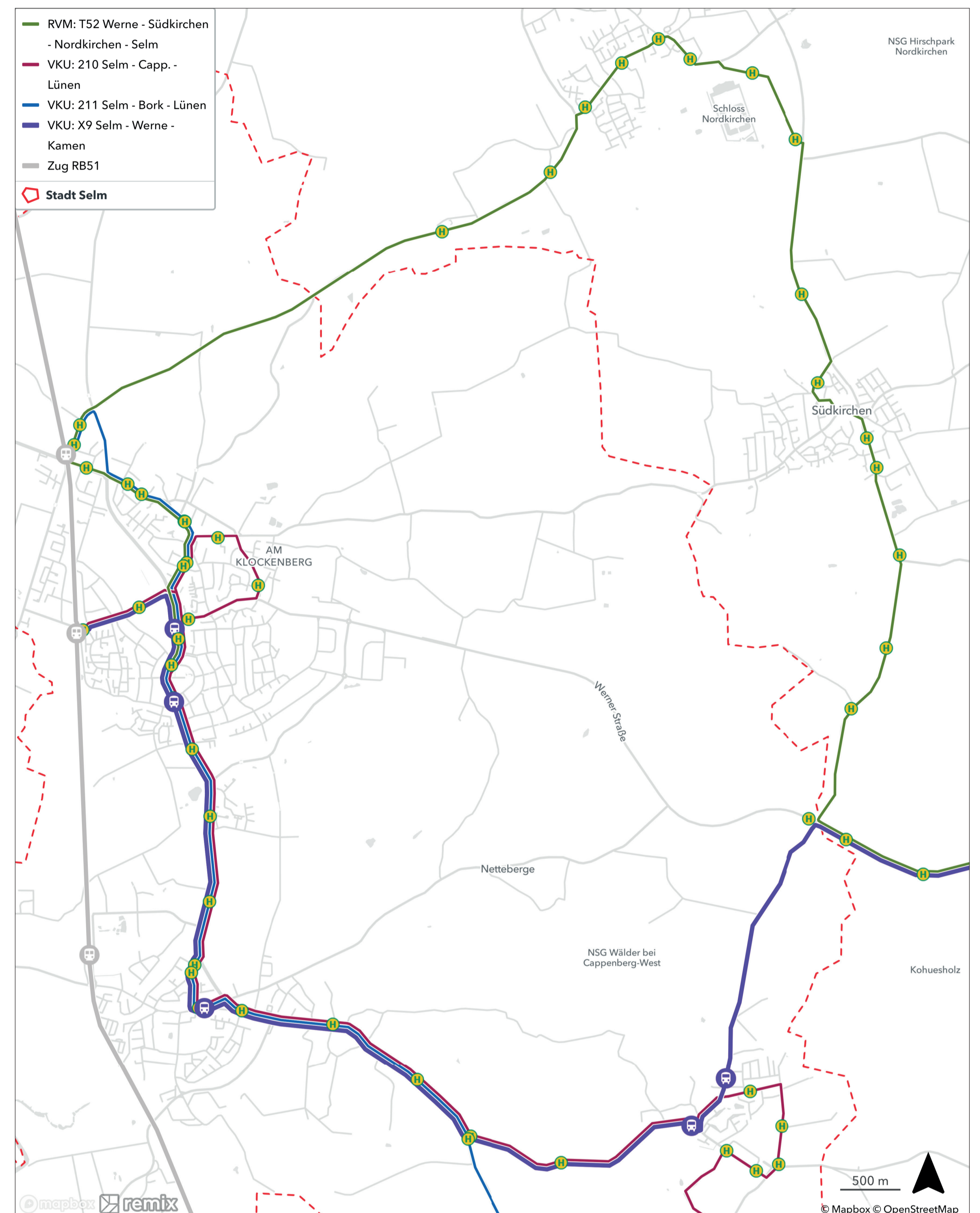
## 4. Wünsche und Äußerungen seitens der Kommune

- Erschließung Aktive Mitte beziehungsweise Baugebiet am Auenpark (bei Aufrechterhaltung der Anbin-  
dung der Altstadt (Ludgerstraße)
  - teilweise berücksichtigt über Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle des Ortsbusses auf Höhe des  
Campus/Aktive Mitte
  - zu Gunsten einer Vertaktung von zwei Linien auf dem Abschnitt zwischen Selm, Seilandstr. und  
Bork, Molde keine Bedienung des nördlichen Abschnitts der Ludgeristr.
- Anbindung des Gewerbegebiets Werner Straße
  - Weiterhin offen durch Ablehnung ways2work-Feinkonzept durch den Rat der Stadt Selm → auf  
Grund Ablehnung ways2work kein primärer Handlungsbedarf erkennbar, Wegeaufkommen zudem  
unter 1.200 (ohne Neuansiedlung Graefe und Cordes)

verkehrlich spezifische Ausgangsbedingungen:

- Anbindung an den SPNV über die Bahnstationen Selm, Beifang  
und Bork
- dezentrale Lage der Bahnhöfe Selm, Beifang und Bork
- Barrierewirkungen durch die Bahn in Nord-Süd-Richtung
- schmale Straßen – Verkehrsberuhigung in Wohnsiedlungen  
→ für Busverkehr kaum befahrbar

## 3. Planungsstand Zielnetz



- X-Bus X9 von Selm über Bork, Cappenberg und Werne nach  
Kamen mit Anschluss nach Unna
- Regionallinie Selm – Bork – Lünen verkehrt über Borker Str. bis  
Lünen und bindet dort auch das Schulzentrum an
- Ortsbuslinie Selm – Cappenberg über Beifang, Bf. erschließt  
Wohngebiete in Selm abseits der Kreisstraße und verdichtet  
das Busangebot auf der Kreisstraße zum 30-Min.-Takt. -> be-  
triebliche Durchbindung von Cappenberg nach Lünen, ZOB
- Alle 60 Minuten von (Selm) - Cappenberg über Cappenger  
Str. nach Lünen
- bessere Erschließung von Cappenberg durch Führung über die  
Rosenstraße
- Erschließungswirkung: 79%