

# Nahverkehrsplan Planungsstand Schwerte

## 1. Ortsbeschreibung und räumliche Ausgangsbedingungen

Relevante statische Daten (Quelle: IT.NRW, Stand Ende 2022):

- Bevölkerung: 46.658 Einwohner (Rang 4 im Kreis Unna)
- Fläche: 56.23 km<sup>2</sup> (Rang 5 im Kreis Unna)
- Dichte: 830 Einwohner je km<sup>2</sup> (Rang 4 im Kreis Unna)

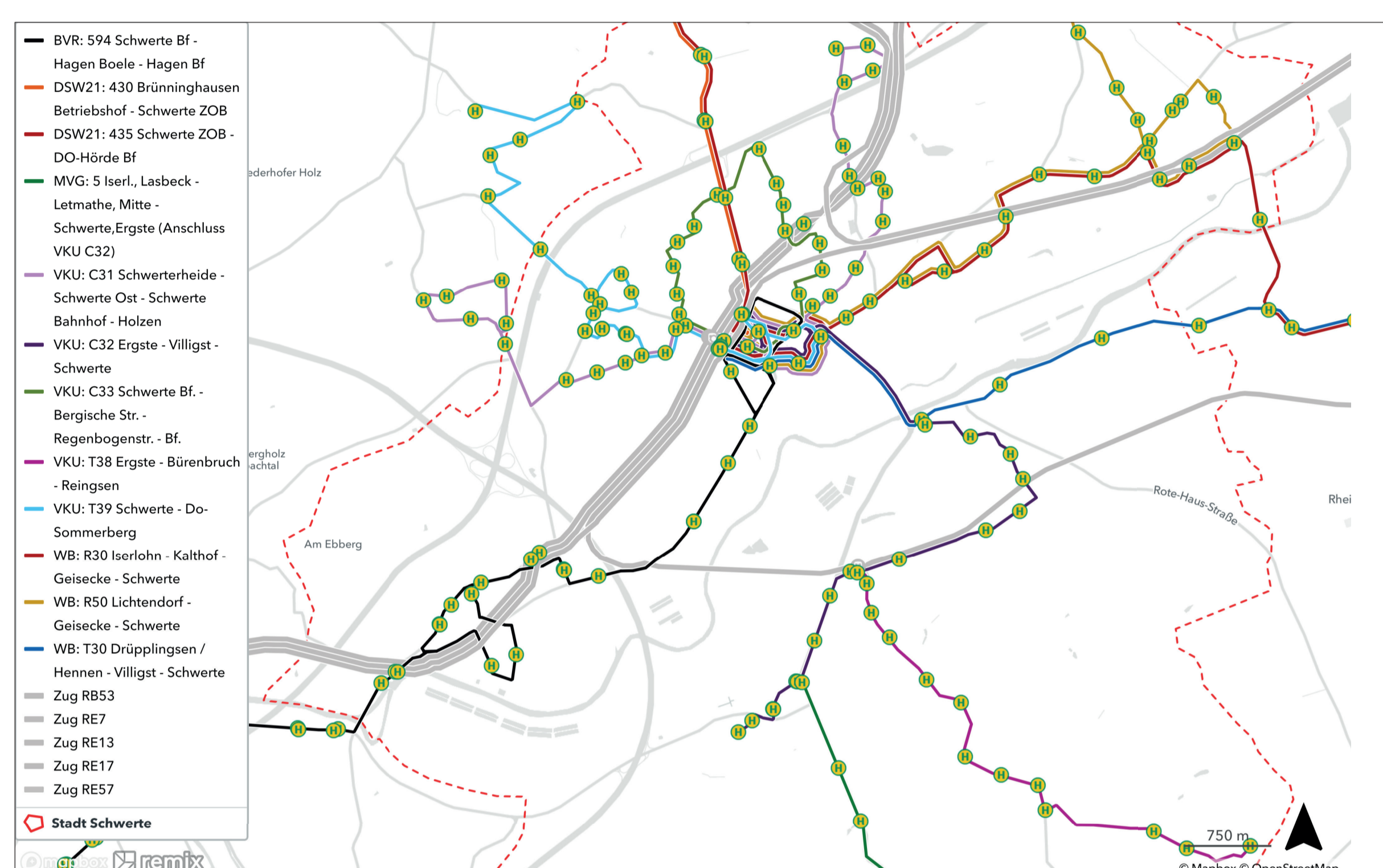
Siedlungscharakteristik:

- kompakte Ortsteile (Ergste, Westhofen, Geisecke)
- zusammenhängende Ortsteile, (Mitte, Holzen, Schwerte Ost, Schwerterheide)
- ländliche Regionen (Ergste-Süd, Bürenbruch, Reingsen)

verkehrlich spezifische Ausgangsbedingungen:

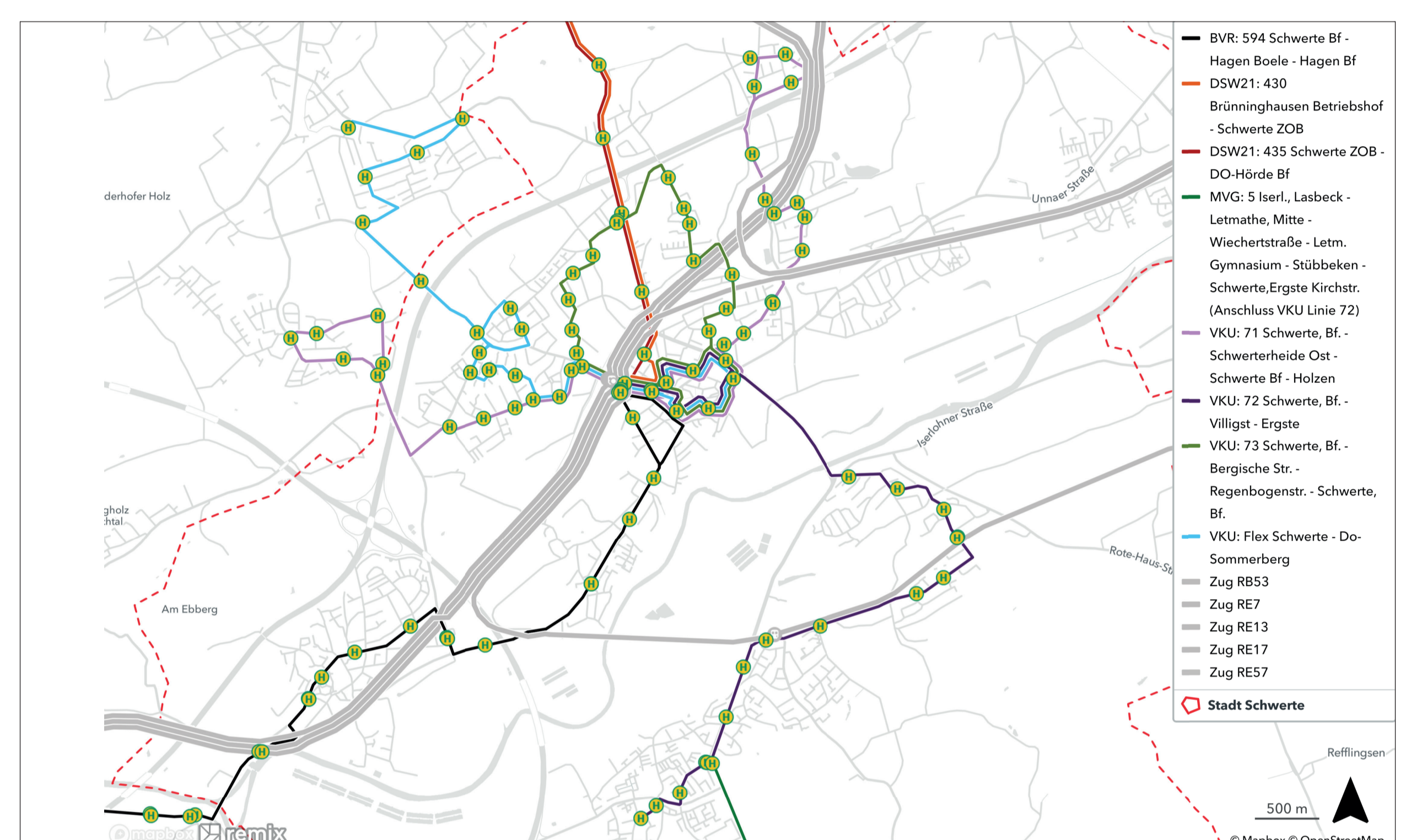
- Anbindung an den SPNV über Schwerte Bf. und Ergste, Bf.
- Barrierewirkungen durch die Bahn und Ruhr
- starker Durchgangsverkehr auf B236, besonders bei Problemen auf der Autobahn
- Topografie prägt Straßennetz

## 2. Liniennetz Status quo



- Buslinien diverser Verkehrsunternehmen treffen am Bahnhof zusammen (VKU, Westfalenbus, DSW21, Rheinlandbus)
- gute Anschlüsse zwischen den meisten Buslinien am Bf.
- Anschlüsse auf SPNV am Bahnhof Schwerte wegen unterschiedlicher Zeitlagen der Züge nicht optimal (gute Anschlüsse von und nach Dortmund)
- regionale Buslinien nach Hagen, Iserlohn, Letmathe (ab Ergste) und Dortmund-Holzen sowie -Hörde und -Lichtendorf
- VKU-Buslinien verkehren in verkehrsschwachen Zeiten als TaxiBus
- MVG-Linie aus dem Märkischen Kreis bis Ergste
- Ringlinie C33 Schwerte Nord im 60-Min.-Takt, jedoch sind Abfahrten der beiden Richtungen ab Bahnhof zeitlich um 30 Min. versetzt.
- Erschließungswirkung: 94%

## 3. Planungsstand Zielnetz



- Zukunft der WB-Linien (Richtung Geisecke/Iserlohn/DO-Lichtendorf bzw. Haus Villigst) über Geisecke abhängig von Konzessionierung in 2026
- VKU-Buslinien mit unverändertem Angebot
- Taxibus-Verbindung von Ergste nach Reingsen entfällt aufgrund zu geringer Verflechtungen
- Erschließungswirkung: 90%

## 4. Wünsche und Äußerungen seitens der Kommune

- Optimierte Verkehrsführung der Busse im Zentrum Schwertes
  - Weiterhin offen: verkehrliche bzw. infrastrukturelle Gegebenheiten lassen kaum Veränderungen zu
- ÖPNV-Erschließung Westhofen und Anbindung an Dortmund
  - Weiterhin offen: Erschließung Westhofen bleibt unverändert
  - Anbindung Westhofens an Dortmund im Rahmen der Diskussionen um den Mobilitätsimpuls.RUHR 2023 von der Stadt Dortmund und DSW21 verworfen (erst bei Reaktivierung Bf. Westhofen von Interesse)
  - VRR sieht hohes Potenzial für eine X-Bus-Linie Hagen - Westhofen - DO-Holzen - DO-Hörde (Finanzierung unklar)