

Nahverkehrsplan Planungsstand Lünen

1. Ortsbeschreibung und räumliche Ausgangsbedingungen

Relevante statische Daten (Quelle: IT.NRW, Stand Ende 2022):

- Bevölkerung: 86.868 Einwohner (Rang 1 im Kreis Unna)
- Fläche: 59.39 km² (Rang 4 im Kreis Unna)
- Dichte: 1.463 Einwohner je km² (Rang 1 im Kreis Unna)

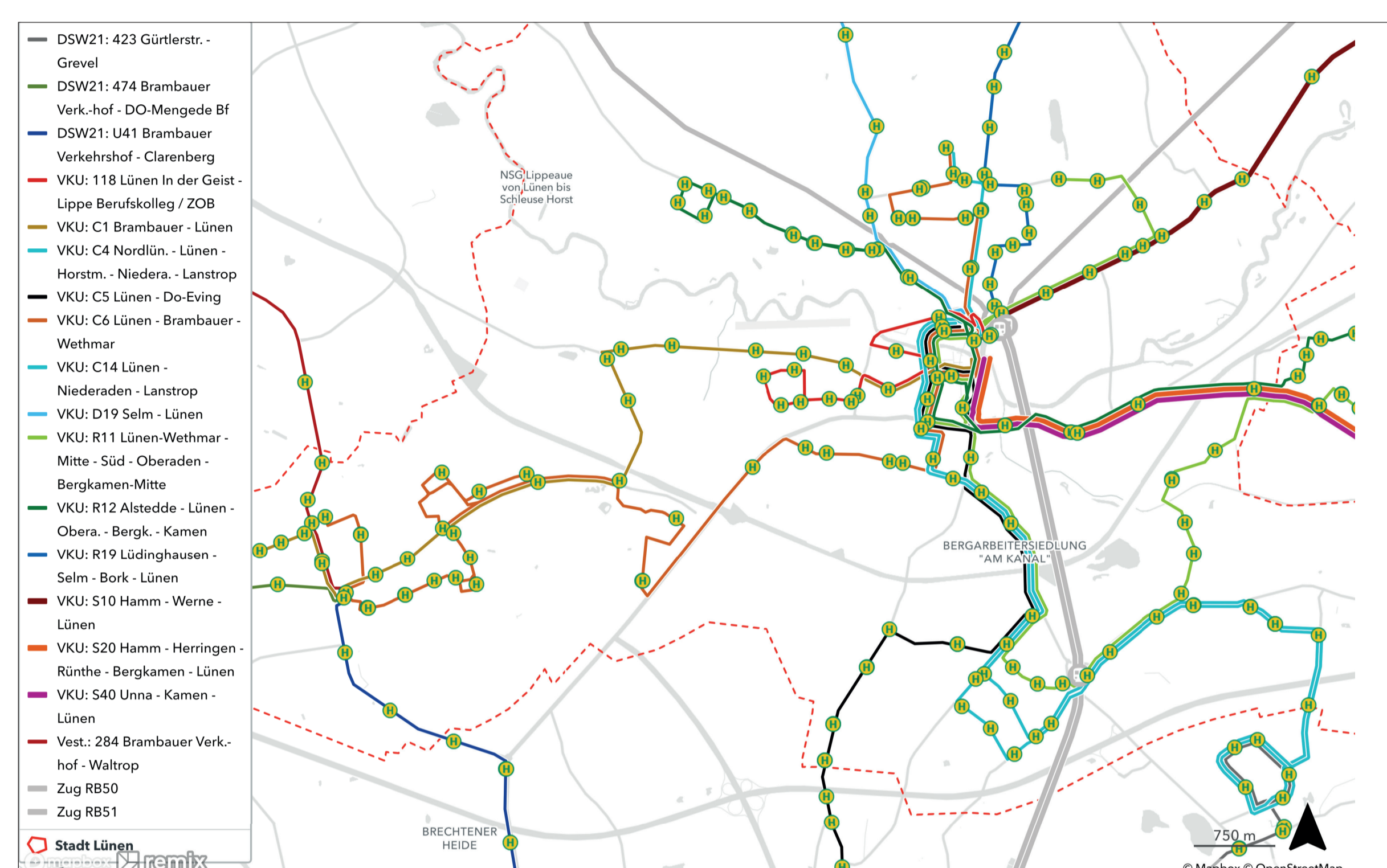
Siedlungscharakteristik:

- kompakte Ortsteile (Brambauer, Lünen-Süd, Gahmen, Alstedde, Beckinghausen)
- zusammenhängende Ortsteile, Mitte, Wethmar, Nordlünen, Altlünen, Osterfeld sowie Horstmar, Niederaden

verkehrlich spezifische Ausgangsbedingungen:

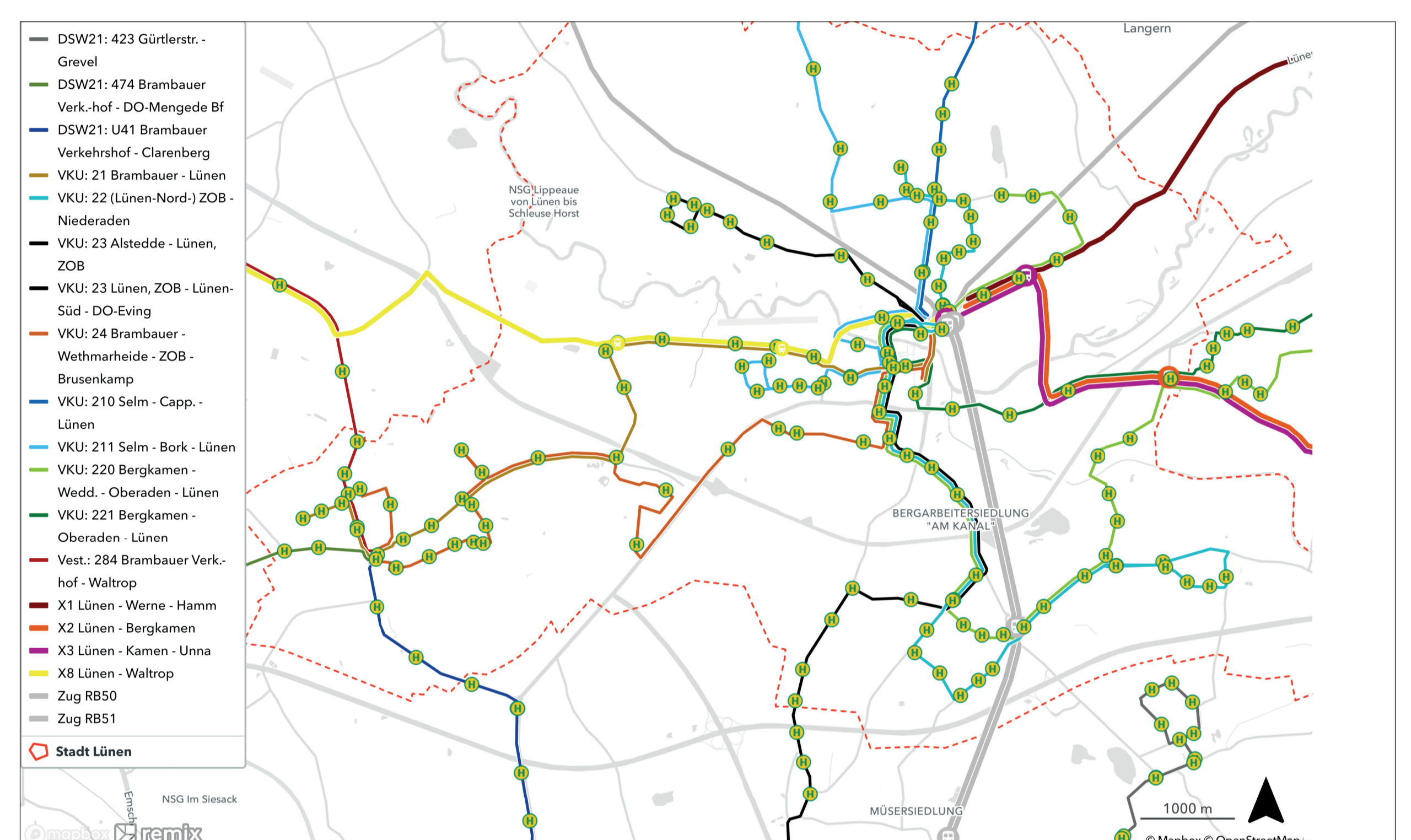
- Anbindung an den SPNV über Lünen Hbf. und Preußen, Bf.
- Brambauer mit Stadtbahn-Anbindung nach Dortmund
- Barrierewirkungen durch die Bahn, Lippe und Kanal
- Kapazitätsproblem am Lünen, ZOB

2. Liniennetz Status quo



- regionale Buslinien und Schnellbusse nach Selm, Werne, Hamm, Bergkamen, Kamen und Unna
- Linien von Lünen-Mitte nach Lanstrop, Eving und Bergkamen bilden 10-Min.-Takt Lünen-Süd – Mitte, jedoch über unterschiedliche Fahrwege
- C1 nach Brambauer im 20-Min.-Takt mit Stadtbahn-Anschluss
- einbrechende Linien nach Brambauer aus Richtung Waltrop und Dortmund-Mengede
- Anschlüsse auf SPNV am Hbf. Lünen und Bahnhof Preußen wegen Taktung der Züge (20-Min.-Takt) nicht optimal möglich (Busse vorwiegend im 30-Min.-Takt)
- Anschlussknoten Beckinghausen, Kreuzstr. (R11, R12)
- R19/D19 nach Selm bilden 20/40- bzw. 30-Min.-Takt während Hauptverkehrszeit, sonst nur R19
- Erschließungswirkung: 94%

3. Planungsstand Zielnetz



- X-Busse X1, X2, X3 nach/von Werne/Hamm, Bergkamen und Kamen/Unna starten/enden an der Haltestelle Lünen, Hbf. - Nord
- X-Busse X2, X3 über Wethmar – Zwolle Allee
- X-Bus Linie X8 von Lünen nach Waltrop, wenn Finanzierung geklärt
- Linien von Lünen-Mitte nach Niederaden, Eving u. Bergkamen bilden 10-Min.-Takt Lünen-Süd – Mitte, alle Linien fahren über Osterfeld
- Verbindung Niederaden – Lanstrop entfällt → Finanzierung Erhalt der Verbindung bzw. Durchbindung bis Grevel über Mobilitätsimpuls.RUHR absehbar nicht möglich
- Busse fahren über Heinestr. in Lünen-Süd im 30-Min.-Takt, kein Busverkehr durch Lutherstraße
- alle 60 Minuten nach Cappenberg über Cappenberger Str.
- alle 60 Minuten nach Selm über Cappenberger Str. – Laakstr. – Borker Str.
- Erschließungswirkung: 94%

4. Wünsche und Äußerungen seitens der Kommune

- Verbesserung Sonntagsangebot auf der Linie C4/C14 von Lünen nach Do-Lanstrop
 - Verschlechterung bzw. weiterhin offen → kein Angebot mehr zwischen Lünen(-Niederaden) und Lanstrop → Finanzierung über Mobilitätsimpuls.RUHR 2023 absehbar nicht möglich
- ÖPNV-Erschließung Lippewerk
 - Halt des X8 am Lippewerk vorgesehen → keine Stichfahrt zum Werksgelände
- Anbindung Forensik
 - weiterhin offen - potentieller Kommunalverkehr
- Anbindung Wethmar Mark
 - weiterhin offen - potentieller Kommunalverkehr