

Nahverkehrsplan Planungsstand Holzwickede

1. Ortsbeschreibung und räumliche Ausgangsbedingungen

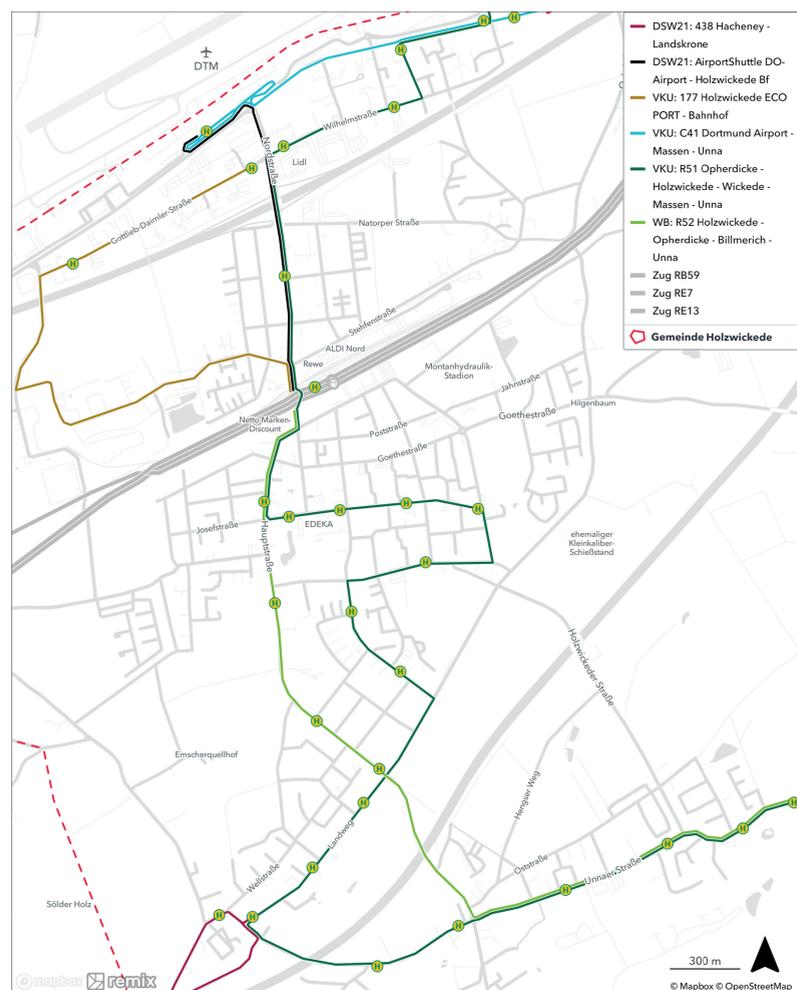
Relevante statische Daten (Quelle: IT.NRW, Stand Ende 2022):

- Bevölkerung: 17.298 Einwohner (Rang 10 im Kreis Unna)
- Fläche: 22.36 km² (Rang 10 im Kreis Unna)
- Dichte: 774 Einwohner je km² (Rang 5 im Kreis Unna)

Siedlungscharakteristik:

- kompakte und zusammenhängende Ortsteile (Holzwickede Mitte – Landskrone – Hengsen - Opherdicke)
- stark ländlich geprägte Gebiete im Süden

2. Liniennetz Status quo



- Zwei Regionalbuslinien nach Unna → nördlich über DO-Wickede – Massen → südlich über Opherdicke – Billmerich
- mäandrierender Linienweg R51 in Holzwickede
- Anschlüsse auf SPNV am Bf. Holzwickede und S-Bf. DO-Wickede
- R51: Mo-Fr im 60-Min.-Takt abends und am Wochenende TaxiBus
- R52: Mo-Fr im 60-Min.-Takt und am Wochenende TaxiBus
- Erschließungswirkung: 90%

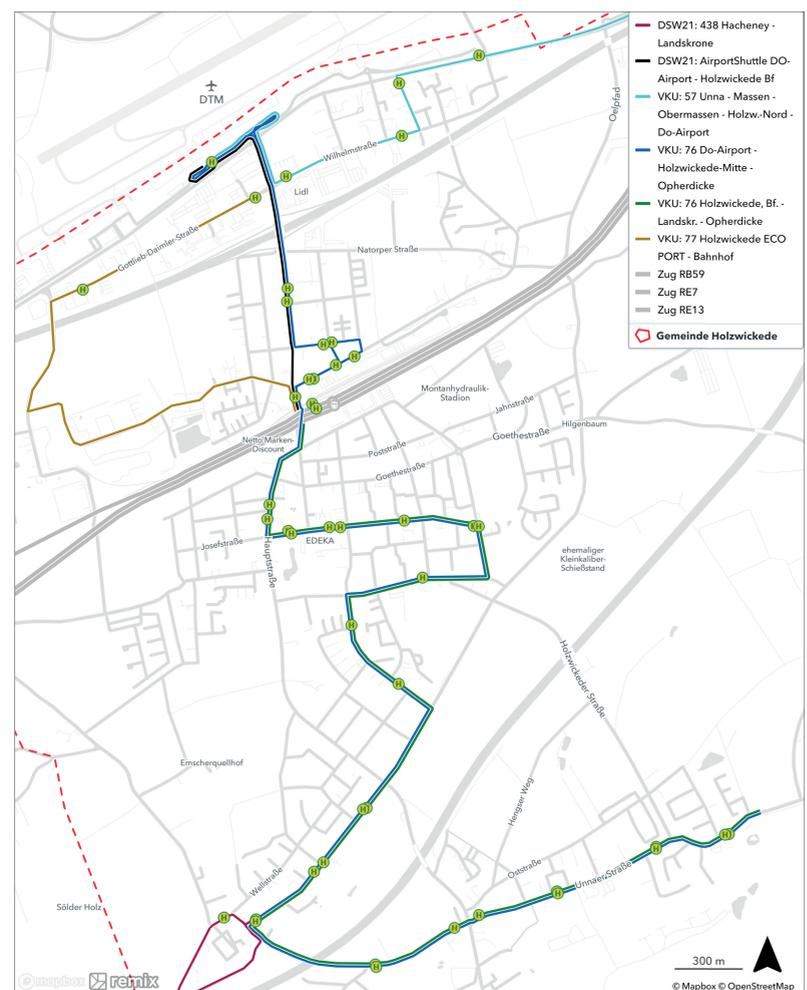
4. Wünsche und Äußerungen seitens der Kommune

- ÖPNV-Erschließung Stephenstraße (mittelfristig)
 - Erledigt: Teil der Ortsbusplanung
- ÖPNV-Erschließung Bahnhofstraße (mittelfristig)
 - weiterhin offen -> wird als nachrangig zu Gunsten der Erschließung der „Hauptstraße“ betrachtet
- ÖPNV-Erschließung Eco Port
 - z.T. erledigt: Linie 177 bleibt unverändert erhalten (Angebot auf Schichtzeiten ausgerichtet, Anbindung Erweiterungsfläche offen)
- Anbindung Wohnpark Emscherquelle
 - weiterhin offen - potentieller Kommunalverkehr
- Flughafen an ÖPNV anschließen (von Holzwickede aus)
 - Erledigt: Teil der Ortsbusplanung

verkehrlich spezifische Ausgangsbedingungen:

- Anbindung an den SPNV über Holzwickede, Bahnhof
- Barrierewirkungen durch die Bahn und Autobahn

3. Planungsstand Zielnetz



- Verlagerung regionaler Relationen nach Unna auf die Schiene (vorbehaltlich Entscheidung WB)
- Buslinie von Unna zum Airport Dortmund fährt über Wilhelmstr.
- Ortsbusse erschließen das gesamte Gemeindegebiet (auch den Nahversorgungsort Stehfenstraße)
- Eine Linie verkehrt zwischen DO-Airport – Holzwickede, Bf. – Gemeindemitte – Opherdicke
- Zweite Linie verkehrt zwischen Holzwickede, Bf. – Gemeindemitte – Opherdicke → beide Linien überlagern sich zum 30-Min.-Takt (abhängig von Konzessionierung WB-Linien in 2026)
- an Wochenenden bedarfsgesteuerter Verkehr
- Erschließungswirkung: 88%