

**Tour 1** FLUSSLÄUFE UND ZECHENRELIKTE

Anfangs führt die Strecke entlang der renaturierten Flüsse Körne und Seseke. Im Verlauf der Tour kann man immer wieder Kunstwerke des Projektes „Über Wasser gehen“, sowie zahlreiche Relikte aus der Bergbaugeschichte entdecken.

Länge: 34 km  
Dauer: 2:15 h bei 15 km/h



**Tour 2** HISTORISCHE WEGE

Die Tour verläuft über den historischen „Westfälischen Hellweg“. Wertvolles Handelsgut entlang des Hellwegs war das Salz aus der Gegend von Unna, Werl und Soest. Zahlreiche sichtbare industriegeschichtliche Zeugnisse erinnern an die Salzgewinnung.

Länge: 43 km  
Dauer: 2:50 h bei 15 km/h  
Variante: + 6 km | + 0:25 h



**Tour 3** ALTE BAHNTRASSEN

Die beinahe 30 Kilometer stillgelegten und zu Radwegen ausgebauten Bahntrassen prägen diese Tour. Auf ihnen und den übrigen Abschnitten lässt es sich entspannt durch die Natur radeln und man kann schöne Ausblicke genießen.

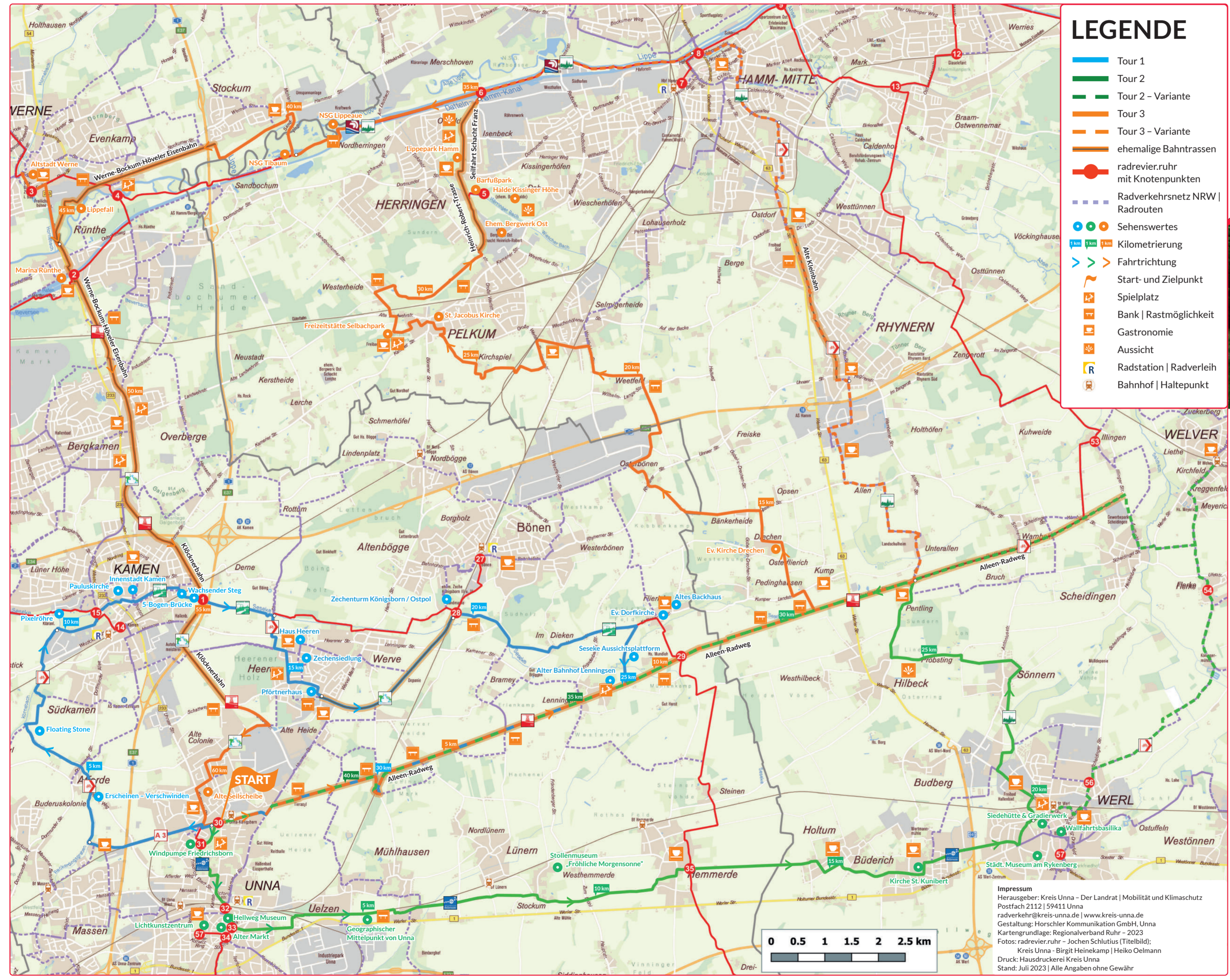
Länge: 61 km  
Dauer: 4:00 h bei 15 km/h  
Variante: - 2 km | - 0:05 h



# ALLEEN-RADWEG

UNTERWEGS  
AUF NEUEN ALTEN WEGEN

DREI ENTDECKER-TOUREN + KNOTENPUNKTE IM KREIS UNNA



## LEGENDE

- Tour 1
- Tour 2
- - - Tour 2 - Variante
- Tour 3
- - - Tour 3 - Variante
- ehemalige Bahntrassen
- radrevier.ruhr mit Knotenpunkten
- - - Radverkehrsnetz NRW | Radrouten
- Sehenswertes
- | Kilometrierung
- > Fahrtrichtung
- Start- und Zielpunkt
- Spielplatz
- Bank | Rastmöglichkeit
- Gastronomie
- Aussicht
- R Radstation | Radverleih
- Bahnhof | Haltepunkt

## DER ALLEEN-RADWEG VON DER BAHNSTRECKE ZUM RADWEG

Der heutige Alleen-Radweg war einst die Bahntrasse der „Westfälischen Emscherbahn“. 1876 eröffnet, verband diese das westfälische Welver mit dem Ruhrgebiet und führte über Dortmund bis nach Sterkrade. Einer der prominentesten Zugreisenden wird heute noch direkt am Alleen-Radweg gedacht: Die englische Königin Elisabeth II. übernachtete am 25. Mai 1965 in einem Sonderzug im Lenninger Bahnhofsbereich. Auf dem westlichen Abschnitt ab Unna-Königsborn fährt heute die S-Bahn nach Dortmund. Der östliche Abschnitt nach Welver wurde jedoch nach der Stilllegung im Jahre 1968 zurückgebaut, das heißt die Schienen wurden abgebaut und der Verlauf der Strecke in einen Bahntrassen-Radweg umgewandelt. Der Alleen-Radweg bietet zudem direkte Anschlüsse an weitere Radrouten, wie zum Beispiel dem Seseke-Weg, der Westfälischen Salzroute, der RadKreisUnna-Route oder der Route der Historischen Stadtkerne.



## TOURENINFOS

Start- und Zielpunkt aller Touren ist der S-Bahnhof Unna-Königsborn, Hubert-BierstraÙe 2, 59425 Unna. Dort befinden sich auch kostenlose Parkplätze. Die Touren orientieren sich an bestehenden Themenrouten und dem Radverkehrsnetz NRW, sind aber nicht einzeln ausgeschildert. Tourenabschnitte, die auf ausgeschilderten Routen liegen, sind in der Karte mit Logo gekennzeichnet.



Die gpx-Dateien der einzelnen Touren werden unter [www.kreis-unna.de/radfahren](http://www.kreis-unna.de/radfahren) zum Download bereitgestellt.



**Impressum**  
Herausgeber: Kreis Unna - Der Landrat | Mobilität und Klimaschutz  
Postfach 2112 | 59411 Unna  
radverkehr@kreis-unna.de | www.kreis-unna.de  
Gestaltung: Horschler Kommunikation GmbH, Unna  
Kartengrundlage: Regionalverband Ruhr - 2023  
Fotos: radrevier.ruhr - Jochen Schlutius (Titelbild);  
Kreis Unna - Birgit Heinekamp | Heiko Oelmann  
Druck: Hausdruckerei Kreis Unna  
Stand: Juli 2023 | Alle Angaben ohne Gewähr

