

Attraktivierung Radverkehr

ATTRAKTIVIERUNG RADVERKEHR

Fertigstellung
RS1

"FREIZEITVERKEHR" VS "PENDLERVERKEHR" KEHR

Alle Kommunen des
Kreises sind mit Rad-
schnellwegen verbunden.

-Hilfsräder fördern
-sophisticated/gut
-sichere Radwege

Förderung von
Elektro-Fahrrädern,
NICHT Elektroautos!

Zuschüsse f. d.
Kauf von E-Rädern
statt E-Autos

Bessere Anreize bringt eine
Erleichterung der Umsetzung von
CO₂-neutralen Mobilität
z.B. Anreize für Kauf von Elektroautos
- CO₂-Emissionen (Landwirtschaft)

KOOP
Kopieren von Anreizen des öffentlichen
Nah- und Fernverkehrs, z.B. Fahrrad-
d.h. Kombination von Tarif- und Anreize
mit Bahn/Bus und Anreize
zum Ziel zu erreichen (Bikekulturbörse)

Alle Kommunen des
Kreises kann sind
über angelegte
Fahrradwege erreichbar

sicheres Radwegnetz
für den Alltagsverkehr
(Pflaster / Verbesserung
der lokalen Radwege)

Sichere Nebenstraßen
von Autos, Fußgänger
und Radfahren

Radwege entlang der Kreisgrenzen werden
Vorrang ausgebaut werden, nicht so wichtig
auf dem Rad-Netz (z.B. Radwege im
Kern) und dem Rad-Netz (z.B. Radwege im
Kern) werden ausgebaut werden.
Schnellwege werden ausgebaut werden.
Schnellwege werden ausgebaut werden.
Schnellwege werden ausgebaut werden.

- sicheres, zusammen-
hängendes Radwegnetz

Ausbau der
wichtigsten Pendler-
radwege
Stattweise
Vorwärts → Zurück

Neben dem RS1 werden
"Stromer-Radwege" nach
anderen Kriterien geplant
(sicherer aufgrund der gleichen Radwege)

Stadt Lüne
Verkehrsring 2spurig
1 Spur für Radverkehr

Ausbau der gesamten
Radinfrastruktur
(Weg, Radplatte)

KREIS -> KOMMUNEN

Ausbau Radwege
CO₂ Einsparung

Radwege & Fahrradabstellanlagen
sind nicht nur Infrastruktur
Sie sind Blickfang im ganzen
Kreisgebiet und machen Lust
auf Fahrrad!

Aktiver Ausbau
der Infrastruktur
im Bereich Radverkehr

WWW.DONK-EE.DE
EINBINDUNG IN VKU
CASTELRAD
SHARUS 1

Radschnellweg
Lüne - Dornum

Fußgänger, Radfahrer
verfügen über durchgehende
und sichere Wege und
freuen sich über Kosten-
frei und gegenüber dem
Individualverkehr privilegierten ÖPNV

Durchsätze für Radverkehr
erweitern
Freizeit- sichere Verkehrs-
führung mit Bergwegen

Kreisweites kostenloses
Lastenrad-Verleihsystem

- sämtliche Bordstein-
absenkungen

- Auto freie Innenstädte

Fahrrad abstell-
anlagen an allen
wichtigen Bushal-
tstellen

Kostenloses
Erreichen d.
Kreisverwaltung
bei Bürger-Anliegen

Personen-Suche
Radstationen in jeder
Ka-Stadt / Gemeinde

mehr Personal in
den Radstationen

Kostenloses Radparken
für den ersten Tag in
den Radstationen.

Fahrrad mitnahme im
Bürgerbus - ist geplant 2021

Kein Elektroauto
benutzen. Und mit
Fahrrad zum Einkauf
oft kommen, als nur
dem Auto.

A40 u. A1
Häufige Staus u.
Verkehrsstörungen
=> Problem angehen

Ruhrad- / Radwan-
derweg für Anwohner
Direktverbindung
zu Fröndenberg
u. Laupschede

ÖPNV

Alternative Antriebe

UMSTIEG + ATTRAKTIVITÄT ÖPNV

TRANSPARENZ + SICHTBARKEIT

Mopscubus
(Das ist nicht mehr auf der Karte)
- Bus-Tarif
- bessere Bedienbarkeit

Viel mehr Schnellbusse im Kreis Unna
z.B. von Lünen - Unna - Frödenberg - Bönen etc.

Verweise für ÖPNV abgeben
- für die Tarifkategorie 20084
- für den Person
- Tarifkategorie 20084
- für Tarifkategorie 20084
- für Tarifkategorie 20084

Einfache Tarifsysteme
Spezielle Tarifsysteme (ÖPNV), Abwärtstrend
"one-to-one" - "one-to-one"

Gutes Gleichgewicht zwischen Fahrangebot und Fahrpreisen

Der ÖPNV ist kostenlos.

Erneute Öffnung eines Bahnhofes in Bergkamen für Passagiere / Reisende (z.B.)

Attraktive Tarife im Verkehrsverbund NRW

Ausgebautes Liniennetz der VKU
Engere Takte.

bessere Busverbindung - Abstimmung - bessere Taktung

Optimierung Busse
- zeitlich
- Liniennetzangebot
*Rheinl. Kreis Unna

Null-Tarif im ÖPNV

Ein Tarif €3V NRW (ÖPNV)

Ich stelle mir einen ÖPNV vor der eine sehr kurze Taktung hat wo ich praktisch überall einsteigen kann und genauso schnell wie mit dem PKW ankomme

MASSNAHME:
Zur Anwendung des Ländl. Pausens: Ausrichtung Prinzip. Auf der Strecke - brauchen wir noch große Busse?

kostengünstiger ÖPNV

Die Schiene & das Stadtbusse bekommen eine besondere Bedeutung bei allen neuen Bauvorhaben (Cahors, Guedes)

Mehr Schnellbusse auf dem städt. Netz im Kreis Unna

Vereinfachung des Tarifwesens im KVV und aus dem KVV hinaus.

Tarifwirtschaft abschaffen!

günstige Bustarife

Regulierung des Bus/Taxi auf dem Personentransport optimieren: wenn günstig, dann fahren mit öffentlichen Verkehrsmitteln

- Kostengünstiger ÖPNV

ÖPNV - heutige 60-Min-Takte werden zu 30-Min-Takten, heutige 30-Min-Takte zu 15-Min-Takten

Zeitliche Flexibilität mit individuellen Angeboten ermöglichen: Anpassung an Basis der Versorgungsnetze

Einfluss von Elektrobusen

in Münsterland CO₂ erzeugt ~~...~~ (von Bus) Energie (Wind, Solar) für E-Fahrzeuge nutzen

Arbeits/Reaktivierung Radstation Brauweiler

Ausbau von Mobilstationen

Wünsche gerade von Japan: Leihen zur ÖPNV-Verbindung von Stadtbussen bis in die Nacht gerade am Wochenende. Entgegen der Wünsche des Verkehrsbedarfs? Gütes Umkehrpunkt?

Ort geteilt, sauber und leicht mit dem ÖPNV durch den Preis!

Pendelverkehr vom Auto auf Schiene/Bus, Fahrrad, etc.!

Einzelne App nicht nur für Kauf, sondern auch für...

Mobilität mit Rückmeldung des Bedarf: Aufwender bringt das Wega auf Apps

ALTERNATIVE ANTRIEBE

Wirtschaftsverkehr

nicht e-Mobilität puschen,
sondern ÖPNV & Radverkehr
vorfürzigen (subventionieren)
* durch Subventionen

Kein weiteres
Lager im
Kreis Unna

WIRTSCHAFTS- VERKEHRE

Güterverkehr
(Warentransport)
per Straße
reduzieren

Widerspruch:
Plan von Straßen: Bauplan-
grundlagen z.T. 20 Jahre
gleichzeitig Klimahilfen?
wie können wir CO₂ ein-
sparen?

- mehr Car-Sharing
- reduzieren der Car-Sharing Angebote

Kostenlose Schnupper-
wochen bei der VKU.

Rücksendungen zu
Online-Händlern
müssen kosten-
pflichtig werden
(per Gesetz)

Kostenlose Mitnahme
von Fahrrädern in
Bussen.

verbessertes ÖPNV
in Randgebieten
des Kreises Unna.

Umweltticket
(Vorteile bringt und
attraktive Angebote
beinhaltet, Kunden belohnen
dass sie ÖPNV nutzen)

Umstieg vom PKW auf ÖPNV
ermöglichen durch
Einrichtung von Buslinien
zu benachbarten Gemeinden
auch außerhalb des Kreises
(z.B. Werne-Nordkirchen)

Barrierefreie Bahnhöfe
und Bushaltestellen
(+ attraktivere Gestaltung
mit Bänken, Dächern,
Mülleimern)

Einkaufs -
Bring -
Dienste