

Tour 1 Flussläufe und Zechenrelikte

Anfangs führt die Strecke entlang der renaturierten Flüsse Körne und Seseke. Im Verlauf der Tour kann man immer wieder Kunstwerke des Projektes „Über Wasser gehen“, sowie zahlreiche Relikte aus der Bergbaugeschichte entdecken.

Länge: 34 km
Dauer: 2:15 h bei 15 km/h



Tour 2 Historische Wege

Die Tour verläuft über den historischen „Westfälischen Hellweg“. Wertvolles Handelsgut entlang des Hellwegs war das Salz aus der Gegend von Unna, Werl und Soest. Zahlreiche sichtbare industriegeschichtliche Zeugnisse erinnern an die Salzgewinnung.

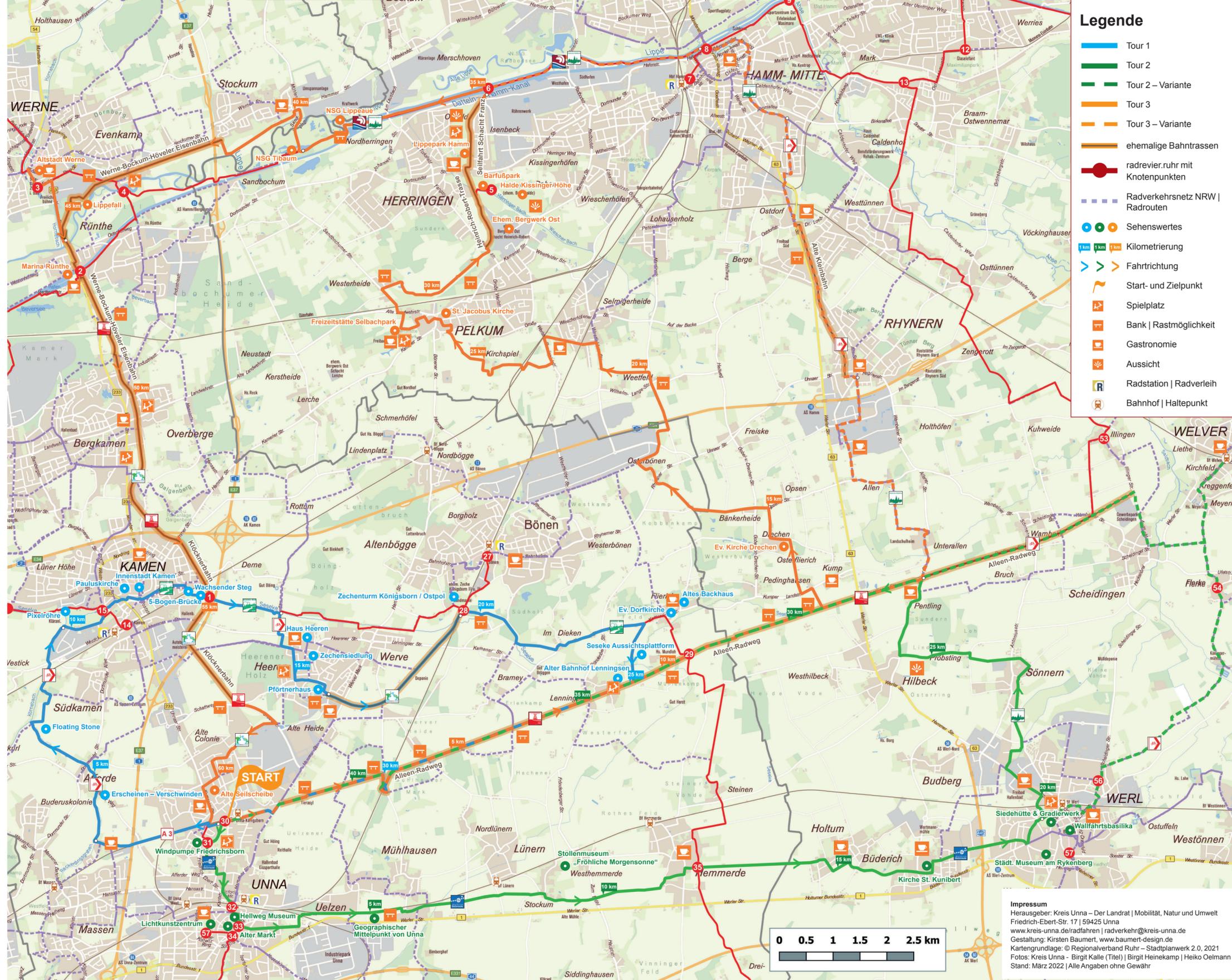
Länge: 43 km
Dauer: 2:50 h bei 15 km/h
Variante: + 6 km | + 0:25 h



Tour 3 Alte Bahntrassen

Die beinahe 30 Kilometer stillgelegten und zu Radwegen ausgebauten Bahntrassen prägen diese Tour. Auf ihnen und den übrigen Abschnitten lässt es sich entspannt durch die Natur radeln und man kann schöne Ausblicke genießen.

Länge: 61 km
Dauer: 4:00 h bei 15 km/h
Variante: - 2 km | - 0:05 h



- ### Legende
- Tour 1
 - Tour 2
 - Tour 2 – Variante
 - Tour 3
 - Tour 3 – Variante
 - ehemalige Bahntrassen
 - radvier.ruhr mit Knotenpunkten
 - - - Radverkehrsnetz NRW | Radrouten
 - ● ● Sehenswertes
 - | | | Kilometrierung
 - > > > Fahrrichtung
 - ▶ Start- und Zielpunkt
 - ▶ Spielplatz
 - TT Bank | Rastmöglichkeit
 - 🍽️ Gastronomie
 - 🏞️ Aussicht
 - R Radstation | Radverleih
 - 🚂 Bahnhof | Haltepunkt



Der Alleen-Radweg

Von der Bahnstrecke zum Radweg
Der heutige Alleen-Radweg war einst die Bahntrasse der „Westfälischen Emschertalbahn“. 1876 eröffnet, verband diese das westfälische Welver mit dem Ruhrgebiet und führte über Dortmund bis nach Sterkrade. Einer der prominentesten Zugreisenden wird heute noch direkt am Alleen-Radweg gedacht: Die englische Königin Elisabeth II. übernachtete am 25. Mai 1965 in einem Sonderzug im Lenninger Bahnhofsbereich. Auf dem westlichen Abschnitt ab Unna-Königsborn fährt heute die S-Bahn nach Dortmund. Der östliche Abschnitt nach Welver wurde jedoch nach der Stilllegung im Jahre 1968 zurückgebaut, das heißt die Schienen wurden abgebaut und der Verlauf der Strecke in einen Bahntrassen-Radweg umgewandelt. Der Alleen-Radweg bietet zudem direkte Anschlüsse an weitere Radrouten, wie zum Beispiel dem Seseke-Weg, der Westfälischen Salzroute, der RadKreisUnna-Route oder der Route der Historischen Stadtkerne.



Toureninfos
Start- und Zielpunkt aller Touren ist der S-Bahnhof Unna-Königsborn, Hubert-Biernat-Straße 2, 59425 Unna. Dort befinden sich auch kostenlose Parkplätze. Die Touren orientieren sich an bestehenden Themenrouten und dem Radverkehrsnetz NRW, sind aber nicht einzeln ausgeschildert. Tourenabschnitte, die auf ausgeschilderten Routen liegen, sind in der Karte mit Logo gekennzeichnet.



Über die QR-Codes können die GPX-Daten der jeweiligen Tour direkt auf ein Navi bzw. Handy geladen werden. Zusätzlich werden die Touren auch auf der Homepage des Kreises Unna zum Download bereitgestellt: www.kreis-unna.de/radfahren

Impressum
Herausgeber: Kreis Unna – Der Landrat | Mobilität, Natur und Umwelt
Friedrich-Ebert-Str. 17 | 59425 Unna
www.kreis-unna.de/radfahren | radverkehr@kreis-unna.de
Gestaltung: Kirsten Baumert, www.baumert-design.de
Kartengrundlage: © Regionalverband Ruhr – Stadtplanwerk 2.0, 2021
Fotos: Kreis Unna – Birgit Kalle (Titel) | Birgit Heinekamp | Heiko Oelmann
Stand: März 2022 | Alle Angaben ohne Gewähr