



# Attraktivierung Radverkehr

## ATTRAKTIVIERUNG RADVERKEHR

Fertigstellung  
RS1

## "FREIZEITVERKEHR" VS "PENDLERVERKEHR" KEHR

Alle Kommunen des  
Kreises sind mit Rad-  
schnellwegen verbunden.

-Hilfsräder fördern  
-sophisticated / gut  
-sichere Radwege

Förderung von  
Elektro-Fahrrädern,  
NICHT Elektroautos!

Zuschüsse f. d.  
Kauf von E-Rädern  
statt E-Autos

Bleibe Änderungen bringt eine  
Erläuterung der Umsetzung von  
CO<sub>2</sub>-neutraler Mobilität  
Bsp. Angebot in Verbindung von Radwegen  
mit ÖPNV (Landkreis)

**KOOP**  
Kooperation von Anbietern des öffentlichen  
Nah- und Fernverkehrs, z.B. Bus- und  
d.h. Kombination von Verkehrsleistungen  
mit Bahn/ÖPNV und Anreiz  
zum Ziel zu führen (Bsp. Radverkehrs)

Alle Kommunen des  
Kreises kann sind  
über angelegte  
Fahrradwege erreichbar

sicheres Radwegnetz  
für den Alltagsverkehr  
(Pflanz-/Verbesserung  
der lokalen Radwege)

Sichere Nebenstraßen  
von Autos, Fußgänger  
und Radfahren

Radwege entlang der Kreisgrenzen werden  
Vorrang ausgebaut werden, nicht so wichtig  
auf dem Rad-Netz (z.B. Radwege im  
Kern) und dem Rad-Netz (z.B. Radwege im  
Kern) werden ausgebaut werden.  
Bsp. Angebot in Verbindung von Radwegen  
mit ÖPNV (Landkreis)

- sicheres, zusammen-  
hängendes Radwegnetz

Ausbau der  
wichtigsten Pendler-  
radwege  
Stattstelle  
Vorwärts → Zurück

Neben dem RS1 werden  
"Stromer-Radwege" nach  
anderen Kriterien geplant  
(z.B. Angebot in Verbindung von Radwegen  
mit ÖPNV (Landkreis))

Stadt Linn  
Verkehrsring 2spurig  
1 Spur für Radverkehr

Ausbau der gesamten  
Radinfrastruktur  
(Weg, Radplatte)

## KREIS -> KOMMUNEN

Ausbau Radwege  
CO<sub>2</sub> Einsparung

Radwege & Fahrradabstellanlagen  
sind nicht nur Infrastruktur  
Sie sind Blickfang im ganzen  
Kreisgebiet und machen Lust  
auf Fahrrad!

Aktiver Ausbau  
der Infrastruktur  
im Bereich Radverkehr

WWW.DONK-EE.DE  
EINBINDUNG IN VKU  
CASTELRAD  
SHARUS 1

Radschnellweg  
Lünen - Dortmund

Fußgänger, Radfahrer  
verfügen über durchgehende  
und sichere Wege und  
freuen sich über Kosten-  
frei und gegenüber dem  
Individualverkehr privilegierten ÖPNV

Durchsätze für Radverkehrs-  
erweiterungen  
Freizeit- sichere Verkehrs-  
führung mit Bergwegen

Kreisweites kostenloses  
Lastenrad-Verleihsystem

- sämtliche Bordstein-  
absenkungen

- Auto freie Innenstädte

Fahrrad abstell-  
anlagen an allen  
wichtigen Bushal-  
tstellen

Kostenloses  
Erreichen d.  
Kreisverwaltung  
bei Bürger-Anliegen

Personen-Suche  
Radstationen in jeder  
Ka-Stadt / Gemeinde

mehr Personal in  
den Radstationen

Kostenloses Radparken  
für den ersten Tag in  
den Radstationen.

Fahrrad mitnahme im  
ÖPNV (z.B. Radverkehrs-  
erweiterungen)

Kein Elektroauto  
benutzen. Und mit  
Fahrrad zum Einkauf  
oft kommen, als nur  
dem Auto.

A40 u. A1  
Häufige Staus u.  
Verkehrsstörungen  
=> Problem angehen

Ruhrta/-Radweg  
der Weg für Anwohner  
Direktverbindung  
zu Fröndenberg  
u. Lauspede

# ÖPNV

## Alternative Antriebe

**UMSTIEG + ATTRAKTIVITÄT ÖPNV**

**TRANSPARENZ + SICHTBARKEIT**

**Maßnahmen**  
(Die letzten mehr auf der Straße)  
- Bus-Tarif  
- bessere Bedienbarkeit

Viel mehr Schnellbusse im Kreis Unna  
z.B. von Lünen - Unna - Fröndenberg - Bönen etc.

Verweise für ÖPNV abgeben  
- für die Tarifverbände 2018  
- für den ÖPNV  
- Tarifverbände  
- Tarifverbände  
- Tarifverbände

Einfache Tarifsysteme  
Spezielle Tarifsysteme (ÖPNV), Abwärtstrend  
"one-to-one" - "one-to-one"

Gutes Gleichgewicht zwischen Fahrangebot und Fahrpreisen

Der ÖPNV ist kostenlos.

Erneute Öffnung eines Bahnhofes in Bergkamen für Passagiere / Reisende (z.B.)

Attraktive Tarife im Verkehrsverbund NRW

Ausgebautes Liniennetz der VKU  
Engere Takte.

bessere Busverbindung - Abstimmung  
- bessere Taktung

Optimierung Busse  
- zeitlich  
- Linienangebot  
\*Rhein-Kreis Unna

Null-Tarif im ÖPNV

Ein Tarif €5V NRW (ÖPNV)

Ich stelle mir einen ÖPNV vor der eine sehr kurze Taktung hat wo ich praktisch überall einsteigen kann und genauso schnell wie mit dem PKW ankomme

MASSNAHME:  
Zur Anwendung des Ländl. Raums: Ausrichtung Prinzip. Auf Schienen - brauchen wir noch große Busse?

kostengünstiger ÖPNV

Die Schiene & das Stadtbusse bekommen eine besondere Bedeutung bei allen neuen Bauvorhaben (Cahors, Guedes)

Mehr Schnellbusse auf dem städt. Netz im Kreis Unna

Vereinfachung des Tarifwesens im KVV und aus dem KVV hinaus.

Tarifwirtschaft abschaffen!

günstige Bustarife

Bus-Taxe auf dem PKW-Tarif optimieren: wenn gleiche Fahrpläne mit gleichen Taktungen

- Kostengünstiger ÖPNV

ÖPNV - heutige 60-Min-Takte werden zu 30-Min-Takten, heutige 30-Min-Takte zu 15-Min-Takten

Zeitliche Individualität mit erneuerbaren Energien ermöglichen: Anpassung: Basis der Versorgungsnetze

Einfluss von Elektrobusen

Einfluss von Elektrobusen  
CO<sub>2</sub> erzeugt ~~...~~ (von Bus)  
Energie (Wind, Sonne) für Elektrobusse nutzen

Arbeits-/Reaktivierung Radstation Brauweiler

Ausbau von Mobilstationen

Wünsche gerade von Japan: Leihen zur ÖPNV-Verbindung von Stadtbussen bis in die Nacht gerade am Wochenende. Entgegen der Wünsche des Verkehrsbedarfs? Gütes Umkehrpunkt?

Ört getaktet, sauber und leicht mit dem ÖPNV durch den Preis!

Pendelverkehr vom Auto auf Schiene/Bus, Fahrrad, etc.!

Einzelne App nicht nur für Kauf, sondern auch für...

Mobilität mit Rückmeldung des Bedarf: Aufwender bringt das Wega auf Apps

**ALTERNATIVE ANTRIEBE**

# Wirtschaftsverkehr

nicht e-Mobilität puschen,  
sondern ÖPNV & Radverkehr  
vorfürzigen (subventionieren)  
\* durch Subventionen

Kein weiteres  
Lager im  
Kreis Unna

## WIRTSCHAFTS- VERKEHRE

Güterverkehr  
(Warentransport)  
per Straße  
reduzieren

Widerspruch:  
Plan von Straßen: Bauplan-  
gründungen z.T. 20 Jahre  
gleichzeitig Klimahilfen?  
Wie können wir CO<sub>2</sub> ein-  
sparen?

- mehr Car-Sharing  
- Reduktion der Car-Sharing Angebote

Kostenlose Schnupper-  
wochen bei der VKU.

Rücksendungen zu  
Online-Händlern  
müssen kosten-  
pflichtig werden  
(per Gesetz)

Kostenlose Mitnahme  
von Fahrrädern in  
Bussen.

verbessertes ÖPNV  
in Randgebieten  
des Kreises Unna.

Umweltticket  
(Vorteile bringt und  
attraktive Angebote  
beinhaltet; Kunden belohnen  
dass sie ÖPNV nutzen)

Umstieg vom PKW auf ÖPNV  
ermöglichen durch  
Einrichtung von Buslinien  
zu benachbarten Gemeinden  
auch außerhalb des Kreises  
(z.B. Werne-Nordkirchen)

Barrierefreie Bahnhöfe  
und Bushaltestellen  
(+ attraktivere Gestaltung  
mit Bänken, Dächern,  
Mülleimern)

Einkaufs -  
Bring -  
Dienste